

## CP 3 Défi Azimut 17 septembre PM. Bourguinat

### Rentrée de classe agitée à Lorient !

#### A retenir :

- **21 IMOCA en course pour l'ouverture du Défi Azimut demain à Lorient**
- **Vent soutenu mercredi et jeudi pour les Runs et le départ des 48 heures Azimut**
- **Images spectaculaires en perspective et conditions propices aux foilers.**
- **Un programme intense : le directeur de course Jacques Caraës décrypte parcours et météo.**

Tout juste sortis du TGV qui les ramènera ce soir de Paris à Lorient suite à la conférence de presse de la Transat Jacques Vabre, les concurrents vont pouvoir troquer la chemise Oxford pour le ciré complet ! Les conditions de vent annoncées pour mercredi et jeudi ne laissent en effet aucun doute sur l'ambiance humide qui attend les skippers. Avec un vent de Nord-Est irrégulier de 20 à 25 nœuds, les conditions vont être propices à affoler les compteurs lors des **Runs** demain (départ de Lorient La Base à 14 h 30). D'autant qu'avec cette brise venant de terre, la mer devrait rester maniable dans les courreaux de Groix et permettre aux plus aguerris d'appuyer franchement sur la pédale.

#### Ça va fumer !

Images spectaculaires en perspective donc, mais vigilance du côté de l'organisation : « *Il faut rester concentré car les bateaux sont nombreux, de plus en plus rapides et exigeants* » explique Jacques Caraës le directeur de course qui rappellera les consignes de prudence demain lors du **briefing de 13 h30 à la Cité de la Voile Eric Tabarly**, ouvert à la presse. « *C'est devenu un rendez-vous incontournable ce Défi Azimut, comme la rentrée pour cette classe IMOCA poursuit Jacques. Les skippers viennent s'observer et régater. C'est à la fois très sportif et très convivial, avec la présence à bord des partenaires, architectes, et invités.* »

Depuis hier, le port de Lorient La Base est entièrement ouvert aux concurrents dans sa configuration définitive avec des catways adaptés à l'envergure impressionnante des foilers. Les arrivées se sont succédé dans la soirée alors que sur les derniers IMOCA tout récemment mis à l'eau (Advens for Cybersecurity, MACSF,...) on continuait à travailler d'arrache-pied. Chaque sortie amène sa nouvelle job-list, ce sont mille détails à régler sur ces machines toujours plus complexes. Et malheureusement, DMG Mori (Kojiro Shiraishi) mis à l'eau le 2 septembre dernier, a renoncé ce matin à participer aux Runs et aux 48 Heures mais se réserve pour le Tour de Groix dimanche. Retardé dans son voyage retour de New York, notamment par les restes du cyclone Dorian, Malizia II Principauté de Monaco (Boris Herrmann) a quant à lui annulé sa participation... Ils seront donc 21 demain à s'élancer sur les **Runs**, un segment d'environ 1,5 milles mouillé travers au vent entre la côte et Groix par les équipes du Centre Nautique de Lorient.

#### Test-match

Après ces premières agapes, le plat de résistance attend les tandems jeudi après-midi pour **les 48 heures Azimut**, premier véritable test-match de la saison IMOCA avec un

plateau aussi fourni. Le départ sera donné à 13 h 00 au large de Lorient et la flotte devrait foncer sans bouée de dégagement au reaching vers un way-point situé à mi-golfe de Gascogne, quelque part vers la bouée BXA. Cap à l'Ouest ensuite pour un nouveau bord d'environ 150 milles au vent arrière avant de revenir dans l'après-midi et la nuit de vendredi vers Lorient au près. *« Les conditions seront très rapides sur le premier bord dans du vent soutenu explique Jacques Caraës. Comme le but n'est pas de favoriser exagérément les foilers, le parcours prévoit aussi de la descente au portant et du près ».* Vendredi, le vent devrait tourner franchement pour venir au Sud en faiblissant. La direction de course attend donc le dernier moment pour caler le deuxième way-point du parcours définitif. *« On va partir pour plus de 500 milles, sur un parcours qui devrait ressembler à un triangle équilatéral, mais l'enjeu dans un vent mollissant est de calibrer une ETA réaliste pour la suite du programme »*

Après la soirée des marins samedi qui se déroulera à **la nouvelle salle Hydrophone de Lorient La Base**, il faudra en effet trouver encore un peu d'énergie pour tourner au plus vite autour de Groix dimanche. Chrono à battre détenu par PRB depuis 2015 : 1 heure, 8 minutes et 10 secondes...

### **La course en live**

Lancés à la vitesse du vent vers le large, les IMOCA ne devraient pas rester longtemps sur l'horizon ! La cartographie du site internet **[www.defi-azimut.net](http://www.defi-azimut.net)** rafraîchie toutes les trois minutes permettra de suivre en direct les débats, tout comme les retours des media-men embarqués.

Gageons d'ici-là que les observateurs seront nombreux sur le plan d'eau, notamment demain sur les Runs, pour scruter les ruades des uns et des autres : Qui cabre, qui reste parallèle, qui vole haut, bas, volette ? Et surtout, à partir de quelle vitesse décollent-ils ? Les foilers représentent les deux tiers de la flotte, à un moment clé de leur développement et retiendront bien sur l'attention. Mais dans des conditions musclées et dans la mer du large où il faut aussi ménager sa monture, les bateaux à dérives n'ont pas dit leur dernier mot...