

## AVENANT N°2 AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

**Modification en jaune** - Diffusé le jeudi 17 septembre à 11h30

### PARCOURS 48H

#### Modifier comme suit Article 16 :

48H AZIMUT : La fermeture de la ligne d'arrivée sera effective ~~le samedi 19 septembre 2026 à 22h00~~ **le dimanche 20 septembre 2026 à 10h00**.

#### Parcours 48 heures AZIMUT :

| Ordre | Waypoint                        | Côté requis            | Position                   |
|-------|---------------------------------|------------------------|----------------------------|
|       | Zone approximative de départ    | Contourner             | 47°41.000 N & 003°28.500 W |
|       | Marque de dégagement éventuelle |                        | Azimut & distance          |
| 1     | Ile de Groix                    | A laisser à bâbord     | 47°38.000 N & 003°28.000 W |
| 2*    | Marque d'eaux saines « BXA »    | A contourner à tribord | 45°34.100 N & 001°26.635 W |
| 3*    | Waypoint Azimut                 | A contourner à tribord | 47°30.000 N & 007°00.000 W |
|       | Bouée d'arrivée                 | A laisser à bâbord     | 47°41.100 N & 003°26.150 W |
|       | Comité arrivée Lorient          | A laisser à tribord    | 47°40.980 N & 003°26.150 W |

Les marques de parcours identifiées par un astérisque (\*) sont les marques où le comité de course ou la direction de course peut effectuer, un pointage officiel, un changement de parcours, une réduction de parcours (IC 9.3, IC 9.4 & IC 13)

#### Ligne de départ :

La ligne de départ sera matérialisée entre une bouée jaune jumbo PLASTIMO à laisser à bâbord et le mat portant un pavillon orange sur le bateau comité à laisser à tribord.

Une marque INNER (bouée gonflable) sera mouillée à proximité du bateau Comité. Cette marque devra être laissée du même côté que le Comité, il est interdit de passer entre cette marque et le bateau Comité.

#### Ligne d'arrivée :

La ligne d'arrivée sera matérialisée entre une bouée jaune jumbo PLASTIMO à laisser à bâbord et le mât portant un pavillon bleu sur le bateau comité à laisser à tribord.

En l'absence de bateau Comité de Course, un pointage officiel des bateaux sera effectué avec les balises de positionnement Yellow Brick (complété par un auto-pointage conforme à IC 14.2). Les bateaux devront passer cette ligne en respectant les côtés requis et finir.

#### Rajouter à l'Annexe 4 - Zones Interdites à la navigation :

| ZI Aquacole Ile d'Yeu |                     |              |               |
|-----------------------|---------------------|--------------|---------------|
| Id.                   | Zone                | Latitude     | Longitude     |
| A                     | Point W             | 46°42',350 N | 002°17',950 W |
| B                     | Point N             | 46°42',700 N | 002°17',250 W |
| C                     | Bouée cardinale Est | 46°42',550 N | 002°16',900 W |
| D                     | Point E             | 46°42',200 N | 002°16',800 W |
| E                     | Point S             | 46°41',900 N | 002°17',400 W |

Le Président du Comité de Course  
Gilles Bricout