



Vendredi 18 Septembre

J+4

À chacun sa pression



© Josselin Didou / Initiatives Cœur

Alors que le dernier concurrent a doublé BXA à 5h33 cette nuit, toute la flotte emmenée par MACIF Santé Prevoyance navigue ce matin vers l'ouest-Nord Ouest en direction de la deuxième marque. Chacun va devoir composer avec la dorsale anticyclonique qui s'installe sur le parcours.

C'est bien connu en voile, on ne prête qu'aux riches et la descente vers BXA hier soir a démontré une fois de plus qu'il vaut mieux être devant pour profiter des gratifications d'Eole. Alors que le groupe des 7 premiers foilers déboulaient à un angle très favorable et des vitesses supérieures à 20 noeuds, les retardataires se sont fait rattraper par le front qui a fait basculer le vent au Nord-Ouest, obligeant les skippers à jongler avec les voiles de portant et multiplier les empannages.

Plus de route, plus de peine et de gros écarts à la clef. Dans ce groupe, on trouvait évidemment les 4 IMOCA à dérives mais aussi Coup de Pouce (Manuel

Cousin) et Les P'tits Doudous (Armel Tripon) un peu décroché au départ par ses ennuis de voile et qui n'a pas pu tenir la cadence de la descente, tout comme Bureau Vallée, en ballottage entre les deux groupes.

En avant du front, les leaders n'ont pas démérité, glissant très joliment vers la côte pour échapper le plus longtemps possible à la bascule jusqu'à flirter avec les îles charentaises.

BXA dans un mouchoir

A BXA, les leaders passaient avec un peu d'avance sur les routages de départ dans un mouchoir de poche avec un mano à mano très serré entre Macif Santé Prévoyance et Allagande Mapei. Sam Goodchild enroulait la marque à 22 h42 suivi moins d'une minute plus tard par Ambroggio Beccaria. Jérémie Beyou n'était pas loin avec Violette Dorange sur ses talons. Les huit premiers passaient en moins de deux heures et derrière, c'était le trou....

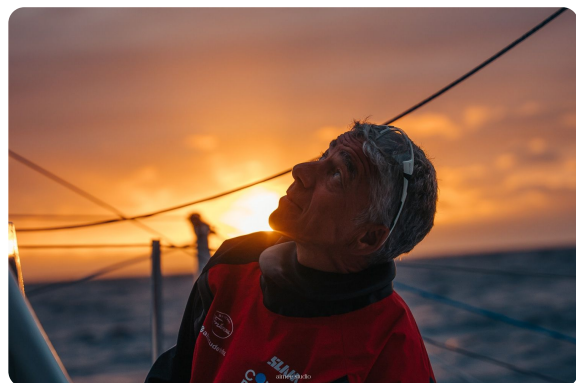
Restant très rapide toute la nuit au près, les leaders n'ont vu le vent chuter qu'au petit matin. Face au vent, Macif Santé Prévoyance est clairement plus rapide que la concurrence. Avec beaucoup de maîtrise dans sa trajectoire, Sam Goodchild est parvenu à distancer ses poursuivants relégués ce matin à plus de 12 milles. Les vitesses ont chuté à moins de 10 noeuds et la flotte est rentrée dans le refus attendu sous l'axe des hautes pressions. Après une première nuit blanche, les skippers vont devoir garder l'oeil ouvert sur le baromètre et les nuages pour savoir quand virer et traverser le phénomène pour gagner vers le Nord.

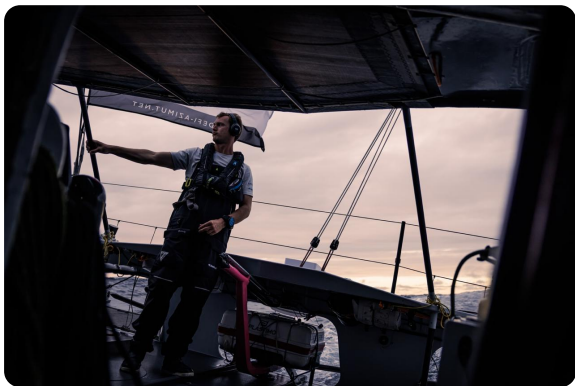
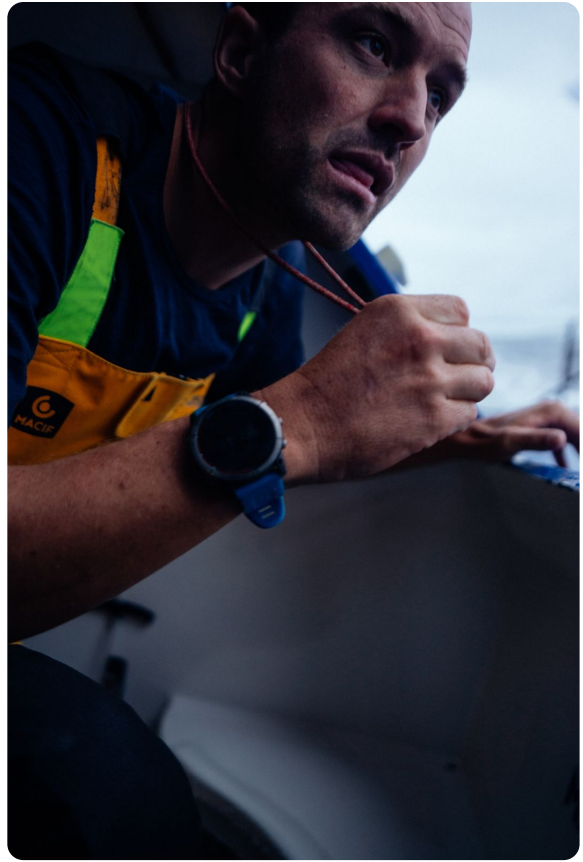
[Lire l'article sur le site](#)

48H AZIMUT en image : la première nuit

Plongez dans le coeur de la course avec les photos de nos média(wo)men à bord

[Découvrir](#)







© DÉFI AZIMUT 2026

ALLAGRANDE MAPEI - Lorenzo SIRONI

COUP DE POUCE - Florian BURET

CHARAL - Adrien NIVET

INITIATIVES CŒUR - Josselin DIDOU

CAFE JOYEUX - Coline BEAL

MACSF - Ronan GLADU

FOUSSIER - Gregory MAGNE

LES P'TITS DOUDOUS - Marin DRIGUEZ

RESILIENT - Anne BEAUGÉ

ASSOCIATION PETITS PRINCES-GROUPE QUEGUINER - Romain MARIE
BUREAU VALLÉE - Thomas DEREGNIEAUX
MACIF SANTE PREVOYANCE - Guillaume GATEFAIT
MILAI - FURUNO - Cynthia RODRIGUEZ
GROUPE DUBREUIL - AIR CARAÏBES - François DOURLLEN

Téléchargez les médias

LE DÉPART DES 48H EN VIDÉO



© Défi AZIMUT / Enora Lucas (images : Manon Le Guen / polaRYSE / Offshore Social Club)

Fanny Pouder
Attachée de Presse - Défi Azimut 2026
fanny.pouder@defi-azimut.net
+33 (0)684119830

LORIENT
AGGLOMÉRATION

MORBIHAN

BRETAGNE

LORIENT

Centre Nautique
Lorient

CITÉ VOILE
EDUE TABARLY LORIENT LA DAGE

IMCEA
GLOBE SERIES

BRETAGNE
Next

727
SAILBAGS

BERMUJES

LORIENT

SELOP

BY KARBON

BRITT

defi-azimut.net



Cet email a été envoyé à **{{ contact.EMAIL }}**. Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)