



Vendredi 18 septembre

J+5

Anticyclone, quand tu nous tiens !

- Des leaders en avance sur les routages pour une arrivée prévue au lever du jour samedi
- Contesté sur le premier bord, Macif Santé Prévoyance, désormais intouchable au près, contrôle bien la flotte avec près de 20 milles d'avance.
- La dorsale anticyclonique rallonge sérieusement la course des IMOCA à dérives



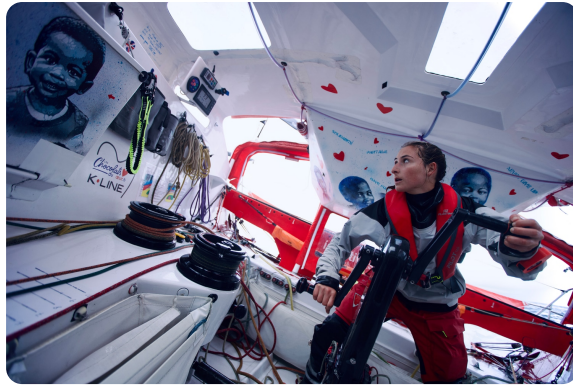
© Lorenzo Sironi / Allagrande Mapei

Les leaders n'ont pas traîné toute la nuit dernière et ce matin, ils devançaient les routages d'avant-course malgré la présence bien réelle d'une dorsale corsée qui barre la route dans le golfe de Gascogne. Intouchable au près, Macif Santé Prévoyance contrôle la flotte et pourrait atterrir sur le way-point Azimut aux alentours de minuit.

Il aurait fallu une caméra et un gros projecteur à la bouée BXA la nuit dernière au passage des leaders, déboulant à 25 noeuds vers la marque. Très incisif, Ambrogio Beccaria prenait le lead plusieurs minutes pour laisser passer en tête de quelques mètres Sam Goodchild, plus prompt à la manoeuvre.

Du match, il y en a eu en tête et à tous les étages du classement avec de petites variations de vent imposant de ne jamais baisser d'intensité. « *De temps en temps, j'allais vite mais il y a eu pas mal de petites transitions et je suis un peu déçu de m'être fait décroché* » avouait Sébastien Simon ce matin. Son Groupe Dubreuil-Air Caraïbes tout juste sorti des

moules est pourtant bien typé pour ces allures appuyées avec sa double carène signée Guillaume Verdier. L'architecte intervenait justement ce matin à la Cité de la Voile Eric Tabarly lors des conférences consacrées à l'innovation, organisées dans le cadre du Défi Azimut (lire interview sur le site).



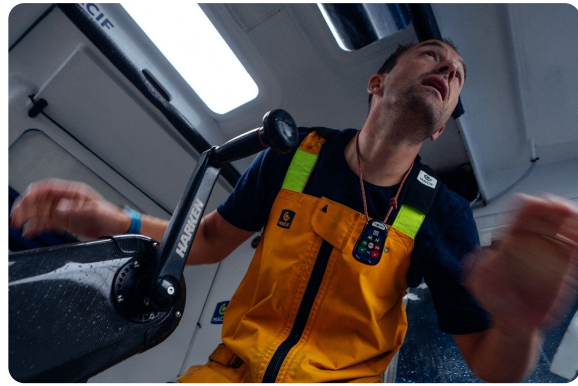
© Défi AZIMUT / Josselin Didou



© Défi AZIMUT / Ronan Gladu



© Défi AZIMUT / Romain Marie



© Défi AZIMUT / Guillaume Gatefait

Un leader naturel et de beaux matchs à l'arrière

Le niveau de maîtrise des skippers et le travail des équipes laisse visiblement encore de beaux jours à ces foilers 2022 qui n'oublient pas d'évoluer eux non plus. « *On navigue à 18-19 nœuds de vitesse à 65 degrés au vent, et je découvre un peu ces conditions avec les autres bateaux. J'ai l'impression qu'on va très, très fort par rapport à l'année dernière, ou à la Vendée Arctique* » confirmait ce matin Ambrogio Beccaria. Pour rappel, l'équipe d'Allagrande Mapei a gagné plus de 500 kg sur l'ancien Vulnérable de Thomas Ruyant et a installé de nouveaux foils plus longs sur ce plan Koch-Finot Conq.

Avec Charal dans sa roue, l'italien tenait le rythme imposé par Sam Goodchild jusqu'à ce que le vent faiblisse dans la matinée. Dans le medium puis les petits airs sur un fond de houle, le franco-britannique collait une douzaine de milles à ses poursuivants en l'espace de cinq heures, histoire de rappeler qu'au près, Macif Santé Prévoyance reste le patron !

Le sans faute de Sam Goodchild ne doit pas occulter les jolis matchs qui se jouent dans son sillage en ce moment. Comme celui qui oppose Violette Orange (Initiatives Coeur) et Elodie Bonafous (Asssocation Petits Princes-Groupe Quéguiner). « *J'étais très satisfaite de ma vitesse sur le premier tronçon* racontait à midi Violette dans un vocal envoyé par son OBR Josselin Didou. *Maintenant, je navigue à vue avec Elodie mais aussi Jérémie (Beyou) et Corentin (Horeau). Avec la grosse houle et le peu de vent, ce n'est pas évident de faire avancer le bateau mais ça fait aussi un temps calme bien appréciable en milieu de course, parce qu'après la dorsale le vent ne va faire que se renforcer* ».

Course à rallonge

Ce paquet de tête virait de bord en milieu d'après-midi et l'élastique continue à se tendre inexorablement avec les cinq derniers bateaux. Manuel Cousin ferme la marche et n'a pu tenir le bon rythme imprimé par les dériveurs. En tête du groupe Café Joyeux régate au coude à coude avec Résilient, à bord duquel Pierre Louis Attwell navigue sans complexe pour sa première course en IMOCA.

A l'heure où nous bouclons ces lignes, la Direction de course continuait à faire tourner des routages pour voir comment ce petit groupe pourrait se dépêtrer de la dorsale. Le meilleur des scénari les place au way-point Azimut à 13 heures samedi. En prévision d'un final à rallonge car le vent va nettement faiblir samedi sur le proche Atlantique, un avenant aux instructions de course a été communiqué hier pour repousser la fermeture de ligne à dimanche 10 heures.

[Lire l'article sur le site](#)

LES MOTS DU BORD



« Alors là, le bateau m'a surpris ! Je ne pensais pas être aussi rapide dans ces conditions, d'autant qu'on a fait tout le bord pratiquement au reaching avec le J2, et qu'on est le seul bateau, parmi ceux de tête, à porter le petit foc, c'est à dire 10% plus petit. Je suis très, très content, j'ai enfin réussi à faire un beau départ, même s'il y a eu un cargo qui est passé entre la ligne et le premier virement. La course n'a pas été simple, mais avec le front, ça s'est mieux passé que prévu. J'ai réussi à tenir un peu Macif, puis il s'est quand même échappé un peu, peut être quand le vent baissait légèrement. Maintenant on a passé le front et on est au près large, à 18-19 nœuds de vitesse, 65 degrés au vent, et je découvre un peu ces conditions avec les autres bateaux. J'ai l'impression qu'on va très, très fort par rapport à l'année dernière, ou à la Vendée Arctique. On espère profiter de l'accalmie de la dorsale pour se rapprocher de Macif et jouer nos chances au portant. Ça ne sera pas simple, et il y a Charal qui pousse fort. »

Ambrogio Beccaria - ALLAGRANDE MAPEI



« La course se passe très bien. Le départ était bon et j'étais très contente de la vitesse vers BXA. Aujourd'hui, on s'attaque à la dorsale. Maintenant, je navigue à vue avec Elodie mais aussi Jérémie (Beyou) et Corentin (Horeau). Avec la grosse houle et le peu de vent, ce n'est pas évident de faire avancer le bateau mais ça fait aussi un temps calme bien appréciable en milieu de course, parce qu'après la dorsale, le vent ne va faire que se renforcer. Il y a encore pas mal de match à venir, c'est assez intéressant comme course. Les autres ne sont pas loin et ça peut encore bien jouer »

Violette Dorange - Initiatives Cœur



« Ça y est, on est dans la dorsale, le vent a faibli, il est très instable. La houle est importante mais la période est longue donc ça va. J'ai réussi à caler quelques siestes cette nuit. Entre Groix et BXA, j'ai eu des phases pas trop mauvaises, mais je me suis fait piéger par une petite saute de vent à gauche venue de nulle part et je me suis fait lâcher par le groupe de tête. Là, j'ai un peu repris sur Charal et je suis arrivé à distancer un peu Initiatives Cœur et Dubreuil. Ronan est sur ses images et moi sur les réglages. Encore 24 heures de course. Ça passe vite, alors il faut tout donner ! »

Corentin Horeau - MACSF



« Tout va bien, je viens de virer dans la dorsale, j'ai eu au minimum avec 3/4 noeuds de vent. Normalement la brise va monter et j'espère que ça grimpera pour moi avant les copains ! On est en avance sur routages, notamment grâce à la journée d'hier où on est resté devant le front jusqu'à BXA. C'était assez sport avec le front pressant et Mapei qui était tout proche. Je me suis fait doubler juste avant la marque et je suis arrivé à reprendre la tête dans la manoeuvre. Au près, je suis parti et j'aimerais bien creuser avant le way-point Azimut. Tout va bien sur le bateau et forcément quand on est en tête, le moral est bon. »

Sam Goodchild - Macif Santé Prévoyance



« Tout va bien, je viens de virer dans la dorsale, j'ai eu au minimum avec 3/4 noeuds de vent. Normalement la brise va monter et j'espère que ça grimpera pour moi avant les copains ! On est en avance sur routages, notamment grâce à la journée d'hier où on est resté devant le front jusqu'à BXA. C'était assez sport avec le front pressant et Mapei qui était tout proche. Je me suis fait doubler juste avant la marque et je suis arrivé à reprendre la tête dans la manoeuvre. Au près, je suis parti et j'aimerais bien creuser

avant le way-point Azimut. Tout va bien sur le bateau et forcément quand on est en tête, le moral est bon. »

Nico D'Estais - Café Joyeux



« Deuxième jour de cet Azimut, les conditions ont ben molli. On est au près débridé avec une dizaine de noeuds, et une longue mer de face, donc ce n'est pas simple de régler le bateau. Mais le soleil est de sortie et ce sont des conditions plutôt chouettes pour se reposer. Là, on va attaquer l'aile de mouette dans la dorsale. Ce n'était pas facile de choisir le bon angle pour faire de la route dans l'Ouest. Là, on devrait virer d'ici quelques heures, on attend la rotation à gauche pour être approchant vers Azimut. Je m'attends à 5,6 noeuds de vent maximum au moment de virer et je vais profiter de conditions encore stables pour une petite sieste ! »

Elodie Bonafous - Ass. Petits Princes - Groupe Quéguiner

LES INVITÉS DU JOUR

« Ce qui compte, c'est réfléchir correctement. Beaucoup de calculs de base sont encore faits à la main, idem pour la logique. Ce n'est pas l'IA qui dessinent nos bateaux ! »

Guillaume Verdier, architecte naval

[Lire la suite](#)



LES MÉDIAS



Vidéos à télécharger

Retrouvez les vidéos du bord



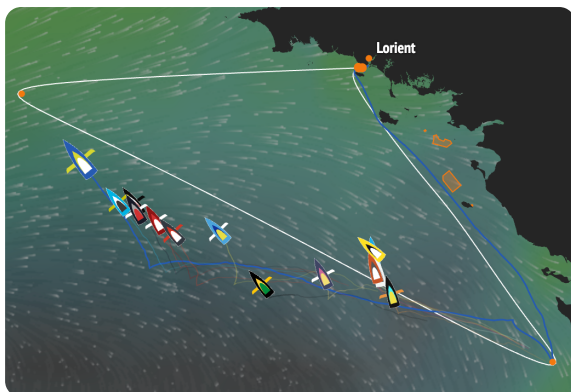
Sons à télécharger

Retrouvez les sons du bord



Photos à télécharger

Retrouvez les photos du bord



Suivez la course !

Suivez le classement et la progression de la flotte sur la cartographie. Christian Dumard commentera les évolutions météorologiques sur le live chat.

La carto

Fanny Pouder
Attachée de Presse - Défi Azimut 2026
fanny.pouder@defi-azimut.net
+33 (0)684119830



Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}. Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)