



PERFORMANCES, INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES, DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL ET SOUTENABLE : QUATRE DÉFIS EN UN !

Rendez-vous annuel unique et atypique de la course au large sur le site de Lorient-La Base, le Défi Azimut, qui fête sa 10^{ème} édition cette année, propose des compétitions de haute voltige durant 5 jours et dans le même temps une vitrine du savoir-faire local et régional dont la résonance demeure internationale : skippers, chefs de projets et d'entreprises, architectes, constructeurs, fabricants de grément, d'appendices ou d'électronique embarquée, voiliers, acteurs du développement soutenable vont se côtoyer et échanger. Une formidable exposition du savoir-faire de la filière qui va vibrer autant à terre qu'en mer...

20 IMOCA amarrés au cœur de Lorient-La Base dont le port a été étendu cette année (1 km de ponton) : l'image est grandiose. Car derrière ces 20 deslriers à la pointe de la technologie, prêts à participer au Défi Azimut puis au Vendée Globe le 8 novembre prochain, se cache un travail de longue haleine de toute la filière course au large présente à Lorient et plus largement en Bretagne, d'où le nom de Bretagne Sailing Valley. La base des sous-marins construite entre 1941 et 1944 en est le décor. Une reconversion intelligente qui accueille désormais les acteurs majeurs de la course au large et du nautisme en général (64 M€ d'investissement depuis 15 ans). Des entreprises innovantes comme AVEL ROBOTICS ou MADINTEC, des bureaux d'études comme PKEL SUR MER, PLASTIMO dans le domaine de l'équipement et la sécurité, MARSAUDON COMPOSITE pour la fabrication de catamarans, BLEW STOUB qui propose des solutions textiles... Toutes les entreprises présentes sur le site, baptisé Lorient-La Base, participent à l'innovation permanente dans le domaine de la voile de compétition. Un pôle course qui véhicule une image d'excellence (technologies, performances, exploits...), une plateforme de travail unique au monde au service des monocoques et multicoques les plus rapides de la planète, taillés pour le grand large...

Volent, bateaux volent !

« Au dernier départ du Vendée Globe en 2016, on se disait qu'on ne pourrait pas aller plus vite. Mais si ! Les bateaux prennent des pourcentages de performance à chaque génération, alors que l'homme n'évolue pas aussi vite. Aujourd'hui, le skipper doit s'adapter à l'inconfort de la vitesse » souligne Charlie Dalin, skipper d'Apivia, IMOCA à l'été de dernière génération, sérieux prétendant au podium du prochain tour du monde en solitaire. Les fois en sont le plus bel exemple. Et le Défi Azimut sera l'occasion inespérée de voir débouler les 15 machines volantes entre la rade de Lorient et l'île de Groix face aux IMOCA à dérivés, moins rapides certes, mais diablement mis au point. Oui, le Défi Azimut donne un sacré coup de projecteur sur un savoir-faire inégalé ! « Les bateaux ont tous subi des optimisations depuis l'année dernière. Lors du Défi Azimut, nous avons la chance de les voir se confronter sur des runs de vitesse. On peut juger de la qualité du travail réalisé sur ces bateaux. En un sens les dés sont jetés mais les skippers vont pouvoir se jauger. » explique Vincent Lauriot-Prévoist, architecte naval chez VPLP Design.



PROGRAMME À TERRE : DES ÉCHANGES ET DES VISITES THÉMATIQUES

Judi 10 septembre :

Petit déjeuner Eurolarge Innovation (sur invitation) : présentation des derniers chiffres de la filière de la voile de compétition (160 entreprises, 200 projets sportifs)

Visites d'entreprises de La Base organisées par le Marketing territorial de Lorient Agglomération (sur invitation)

Le Café de la Marine à la Cité de la Voile Eric Tabarly (à suivre sur les réseaux sociaux)

Les Projections salées : projection du film « Styx » à la Cité de la Voile (réservation conseillée)

Vendredi 11 septembre :

Conférence « développement soutenable » organisé par l'UBS (Université Bretagne Sud), présence du collectif La Vague (sur invitation)

Samedi 12 et dimanche 13 septembre :

Concours médameswomen pour vivre de l'intérieur la navigation en IMOCA (à suivre sur Facebook et Youtube)

ILS ONT DIT...

Fabrice Loher, Président de Lorient Agglomération, Maire de Lorient

« Nous sommes très heureux d'accueillir le Défi Azimut au Pays de Lorient. C'est une course au large sur l'océan des possibles, un grand défi sportif, humain et technologique qui met également en lumière les multiples excellences de notre territoire, sa capacité à organiser et à innover, sa vitalité et son savoir-faire. »

Loïc Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne

« La Bretagne a la passion de la voile. Le Défi Azimut est une des nombreuses courses qui animent notre littoral. La Région Bretagne est fière d'être partenaire d'un événement qui met en avant notre goût pour l'innovation, le sport, et l'envie d'être ensemble. Je vous souhaite à toutes et à tous de vivre un moment riche en intensité. »

Jean-Marc Beaumer, Directeur Cité de la Voile Eric Tabarly

« Pour ses 10 ans, le Défi Azimut a pris une densité incroyable et bénéficie d'un grand capital sympathie de tous les teams et les partenaires. Un événement qui a du sens puisqu'il mobilise des énergies d'un territoire au service de son rayonnement. Depuis 10 ans, la Cité de la Voile et la Sellar accompagne l'équipe d'Azimut dans ce développement avec un enthousiasme intact et la volonté de passer un nouveau palier chaque année. »

Antoine Memod, Président de la Classe IMOCA

« Le Défi Azimut est bel et bien devenu un événement incontournable pour la classe IMOCA. Ce mélange de compétition et de partage avec les équipes et les partenaires est une véritable réussite. Le format de course sur 48h a également ajouté un plus à la course. Cette 10^{ème} édition promet de bien belles bagarres et images vu le plateau de coureurs attendu. »

Carole Bourfon, responsable du programme Eurolarge Innovation

« Le Défi Azimut, c'est la dernière opportunité pour les sportifs et la filière technologique de procéder aux derniers essais, aux derniers contrôles avant le Vendée Globe. Tous les acteurs vont être attentifs et vont regarder de près la concurrence. Cet événement a très vite trouvé sa place et fait partie des incontournables dans la mesure où tout est plus facile pour échanger avec les acteurs de la course au large. C'est réellement une répétition générale chaque année avant la grande course Transat Jacques Vabre ou Route du Rhum. Cette année, c'est le Vendée Globe, et il y aura beaucoup de curiosité de la part de tous et beaucoup de fierté pour la filière technologique. »



REJOIGNEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX :



créé par :

