



Mercredi 16 septembre

Jour 2

« Run, run, run »... Sam Goodchild, once again !

- Sam Goodchild (Macif Santé Prévoyance) établit le meilleur temps du jour à 32,1 nœuds de moyenne, nouvelle référence historique des runs en IMOCA.
- 80 tentatives enregistrées en 3 heures pour les 17 IMOCA engagés !
- Jérémie Beyou (Charal), à bord d'un bateau équipé d'une toute nouvelle carène, et Corentin Horeau (MACSF), bizuth du Défi Azimut, complètent le podium.



© Défi AZIMUT / Jean-Marie Liot

Après un début de courses contre le chrono à petite cadence, dans des conditions très légères, le rythme s'est accéléré une bonne heure après l'ouverture de la ligne. Comme promis sur le plan d'eau lorientais pris d'assaut par la flotte de 17 IMOCA réunis sur les Runs Azimut, le vent s'est renforcé graduellement au large de Groix, où la ruée vers les meilleurs chronos a battu son plein.

Après 80 tentatives cumulées, les honneurs du jour reviennent à Sam Goodchild, qui renouvelle - après l'an dernier - son succès sur le premier acte du Défi Azimut à bord de Macif Santé Prévoyance. Mieux : le skipper franco-britannique s'offre le luxe de battre, dans des conditions de vent et de mer idéales pour donner la pleine mesure de ces bijoux de technologie en perpétuel développement, le chrono établi en 2023 par Jérémie Beyou à bord de Charal.

Sur le coup de 15 heures, après une première série de tentatives contre le chrono qui sourit aux six bateaux à dérives résistant encore face aux foilers, les risées accompagnant l'arrivée de la brise thermique changent radicalement la donne. Les IMOCA équipés d'appendices taillés pour voler au-dessus de l'eau commencent à décoller. Leur faculté à accélérer impressionne. La flotte en jette plein les yeux : le moindre filet d'air supplémentaire permet à ces bateaux taillés pour voler de passer, l'étrave fumante, en mode fusée.

Se perfectionner et faire le spectacle, la potion magique des runs

Avec 14 et 18 nœuds de vent, les plus prompts à déjauger assurent le spectacle. Entre les nouveaux-nés, comme Groupe Dubreuil-Air Caraïbes (Sébastien Simon), tout juste mis à l'eau cet été, et Charal, le bateau de Jérémie Beyou équipé d'une nouvelle carène après un chantier XXL, ces sprints en équipage offrent l'occasion de travailler les réglages pour gagner en stabilité de vol. Un petit jeu auquel toutes et tous se plient volontiers, offrant des sensations folles à leurs invités. Tout au long de ce festival de runs, Corentin Horeau, qui a repris la barre de l'ancien bateau de Yoann Richomme sous les couleurs de MACSF, signe une belle entrée en matière.

Avec sept tentatives au compteur, le vainqueur de la Solitaire du Figaro 2023, qui aborde ce Défi Azimut avec l'humilité de celui qui entame un long apprentissage, prouve qu'il faut compter avec lui sur le circuit. Et derrière, le match est serré : Initiatives Coeur (Violette Dorange), Association Petits Princes-Quéguiner (Elodie Bonafous) et Les P'tits doudous (Armel Tripon) se tiennent aux 7e, 8e et 9e places, départagés seulement grâce à leur deuxième temps de passage, tous à plus de 25 nœuds de moyenne. Ça promet pour la suite !

Les skippers racontent :

Sam Goodchild (Macif Santé Prévoyance), Temps record

« La recette, je ne sais pas s'il y a une recette mais le bateau est super, l'équipe est super donc c'est une bonne recette. Franchement, hyper content d'avoir gagné les runs encore, hyper fier de ce bateau et de cette équipe qui a fait un super travail. Si on voulait commander une journée parfaite de runs, ce serait celle là. Du vent, pas trop de mer, c'était idéal. On est content, a priori, on a fait le run le plus rapide de l'histoire de l'Azimut, c'est sympa. »

Corentin Horeau (MACSF), 3ème temps

« J'avais dit ce matin que ça se jouerait sur le dernier run et on a attendu le dernier moment pour partir. On a bien réglé le bateau et le timing était bon. On était tout le temps au dessus de 30 nœuds mais la fin du bord, il a fallu abattre en grand pour éviter un zodiac, et du coup, on fait 29,8 mais c'est pas très grave. Un podium, on prend toujours. L'équipe a bien transpiré, il a fallu gueuler pas mal parce que ça fait beaucoup de bruit à ces vitesses, mais l'ambiance était bonne, tout le monde est content. »

Élodie Bonafous (Association Petits Princes - Quéguiner), 7è ex aequo

"C'était incroyable, full sensation. Les partenaires étaient hyper heureux, des nouveaux fans d'IMOCA c'est sûr ! Tout est allé très vite, on aurait aimé encore en faire pendant des heures, avoir le temps de regarder les réglages et faire encore mieux. Je crois que les pointes de vitesse de la concurrence sont bien challengeantes. Je crois que c'est MACIF qui fait les meilleures. Une belle target à viser !"



L'invité du jour

« *Le Défi est la première étape vers la prochaine Vendée Globe.* »

Antoine Mermoud, président de l'IMOCA

[Lire la suite](#)

MÉDIAS

Les médias du jour à télécharger en un seul clic.



[BAB du jour à télécharger](#)



[Photos à télécharger](#)

CLASSEMENTS

RUNS

1. MACIF SANTÉ PREVOYANCE Sam Goodchild	1min 52sec
	1min 55sec
2. CHARAL Jérémie Beyou	2min 01sec
3. MACSF Corentin Horeau	2min 02sec
4. Groupe Dubreuil - Air Caraïbes Sebastien Simon	2min 02sec
5. ALLAGRANDE MAPEI Ambrogio Beccaria	2min 14sec
6. DMG MORI GLOBAL ONE Kojiro Shiraishi	2min 22sec
7. Initiatives Coeur Violette Dorange	2min 22sec
8. Les P'tits Doudous Armel Tripon	2min 22sec
9. Ass. Petit Prince - Groupe Quéguiner Elodie Bonafous	2min 32sec
	2min 36sec
10. United by the Ocean Paul Meilhat	2min 49sec
11. Bureau Vallée Davy Beaudart	3min 17sec
12. Coup De Pouce Manuel Cousin	3min 32sec
13. Café Joyeux Nicolas D'Estais	3min 37sec

14. **Resilient** Pierre-Louis Attwell

3min 45sec

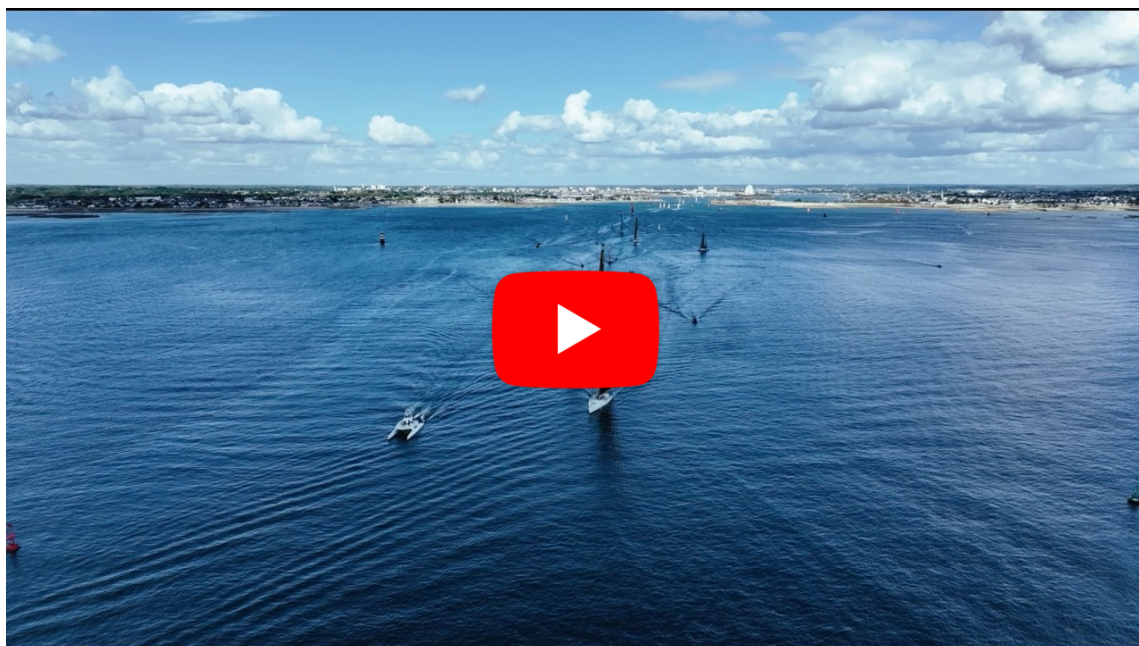
15. **Milai Furuno** Masa Suzuki

3min 53sec

16. **FDJ UNITED - OCEAN CALLING** Fabrice
Amedeo

17. **Foussier** Sebastien Marsset

LE RÉCAP'



Fanny Pouder
Attachée de Presse - Défi Azimut 2026
fanny.pouder@defi-azimut.net
+33 (0)684119830



